

<p>๑๕. ถังบรรจุน้ำ</p>	<p>๑. ถังบรรจุน้ำรูปทรงเหลี่ยมมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กอย่างตีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ภายในถังบรรจุน้ำกันเป็นช่องๆจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง เพื่อป้องกันการกระแทกของน้ำขณะรถวิ่ง พร้อมท่อระบายน้ำล้น</p> <p>๒. ถังบรรจุน้ำแบบเหลี่ยมชุบซิงค์ป้องกันการกัดกร่อน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ โดยแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา</p> <p>๓. ด้านบนของถังบรรจุน้ำมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถังบรรจุน้ำ ขนาดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง พร้อมมีฝาเปิด-ปิด (ติดตั้งอยู่ตอนหน้าและตอนท้ายของถังบรรจุน้ำ)พร้อมราวเหล็กกันพนักงานตกจากถังบรรจุน้ำ</p> <p>๔. มีมาตรวัดระดับน้ำหรือหลอดแสดงระดับน้ำในถังบรรจุน้ำ ติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจน</p> <p>๕. ติดตั้งที่เหยียบที่ด้านท้าย สำหรับขึ้นบันไดไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีดแทนป็นฉีดน้ำ ที่เหยียบบุด้วยอลูมิเนียมดอกกลายกันลื่นหรือโลหะ Stainless Steel ที่มีดอกกลายกันลื่น</p> <p>๖. มีบันไดเหล็กหรือโลหะ Stainless Steel สำหรับขึ้นไปปฏิบัติงานควบคุมแทนฉีดน้ำ ติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถ</p> <p>๗. มีตู้เก็บสายส่งน้ำ ข้อต่อ หัวฉีด และอุปกรณ์ต่างๆ สามารถเปิด-ปิดได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p>
<p>๑๖.ระบบดับเพลิงประจำรถ</p>	<p>๑. เครื่องสูบน้ำ</p> <p>๑.๑. เป็นเครื่องสูบน้ำที่ออกแบบสำหรับใช้ดับเพลิงโดยเฉพาะ ตัวปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียมหรือทองเหลือง แบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ชนิดใบพัดชั้นเดียวหรือสองชั้น ใบพัดของเครื่องสูบน้ำทำด้วยทองเหลือง สามารถทำสุญญากาศดูดน้ำได้เองโดยไม่ต้องล่อน้ำ(Self-Priming Pump)</p> <p>๑.๒. ปั๊มสูบน้ำแรงดันสูง สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร/นาทีและทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ปอนด์/ตารางนิ้วและมีชุดเกียร์เพิ่มรอบประกอบติดตั้งสำเร็จรูปกับเครื่องสูบน้ำ</p> <p>๑.๓. มีท่อทางลัดน้ำ (Byprass) เพื่อป้องกันการอุดตันการสูบ-จ่ายน้ำชำระรถ เมื่อเครื่องสูบน้ำทำงานแต่ยังไม่ได้เปิดลิ้นจ่ายน้ำ</p> <p>๑.๔. ปั๊มสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ โดยแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา</p> <p>๒. การปรับปริมาณการสูบส่งน้ำ</p> <p>๒.๑. ติดตั้งระบบปรับปริมาณการสูบน้ำ เพิ่ม-ลด ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย</p> <p>๒.๑.๑. สวิตช์สำหรับเพิ่มรอบเครื่องยนต์</p> <p>๒.๑.๒. สวิตช์สำหรับลดรอบเครื่องยนต์</p> <p>๒.๑.๓. สวิตช์สำหรับปรับรอบเครื่องให้เป็นรอบปกติอย่างรวดเร็ว</p> <p>๓. ท่อน้ำดับเพลิง</p> <p>๓.๑. มีทางสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งวาล์วเปิด-ปิดแบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนข้างละไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>๓.๒. มีทางสำหรับสูบน้ำจากถังบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งวาล์วเปิด-ปิดแบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>๓.๓. ทางจ่ายน้ำภายนอก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งติดตั้งระบบวาล์วเปิด-ปิดแบบบอลวาล์วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูน้ำไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>๓.๔. ทางจ่ายน้ำป็นฉีดน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งติดตั้งระบบวาล์วเปิด-ปิดแบบบอลวาล์วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูน้ำไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๓.๕. บอลวาล์วเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ</p>